

Redaktionelle Freischaltung von Kommentaren und Änderung der Nutzungsbedingungen

Liebes Mitglied der Linie-Plus-Gemeinschaft,

zuerst einmal ein herzliches Dankeschön an all diejenigen, die sich hier fast täglich auf sachlicher und wohlwollender Ebene über die Zukunft des Öffentlichen Personen- und Eisenbahnverkehrs austauschen, und das schon seit mittlerweile fünf Jahren.

Leider sind nicht alle Kommentare sachlich, manche sogar rechtlich relevant. Als Verantwortlicher einer Webseite mit offenem Meinungs austausch ist man angehalten, Provokationen, Anfeindungen oder gar Beleidigungen und Bedrohungen aus dem Netz zu entfernen. Um eine möglichst lückenlose Prüfung zu gewährleisten, lese ich daher alle Kommentare, die unter den Vorschlägen veröffentlicht werden. Das sind allein im ersten Halbjahr 2019 etwa 10.000 Stück. Zum Vergleich: Insgesamt gibt es bisher etwas mehr als 40.000 Kommentare unter allen Vorschlägen. Es werden also nicht einfach nur mehr, es beschleunigt sich auch noch.

Da ich wie alle Moderatoren Linie Plus Extern nur ehrenamtlich nebenbei pflege, habe ich nicht immer Zeit dafür. Aus diesem Grunde ist es mir nicht länger möglich, Linie Plus Extern so weiterhin zu verantworten. Die Gründung eines Vereins oder ähnlichem wurde intern bereits debattiert und der Aufwand vorerst als nicht gerechtfertigt eingestuft.

Ich denke, wir sind uns alle einig, dass eine Einstellung des Betriebs der Seite keine Lösung sein. Allerdings ist dann die einzige bisher bekannte Lösung, die **automatische Freischaltung der Kommentare und Forumsbeiträge zu deaktivieren**. Die Freischaltung erfolgt dann händisch durch das Moderationsteam. Wir werden uns natürlich bemühen, dass dies schnellstmöglich geschieht. Wir behalten uns aber vor, persönliche oder unsachliche Kommentare oder Beiträge gar nicht erst freizugeben, Spam erst recht nicht. Achtet also auf einen sachlichen und konstruktiven Ton, wie ihn unsere Nutzungsbedingungen ohnehin vorsehen. Nach Möglichkeit werden die Freischaltungen auch gegengeprüft.

Wir haben im Admin-Team lange diskutiert und abgestimmt und schließlich diese Maßnahme einstimmig mit Wirkung zum 1. August 2019 beschlossen.

Letztens wurde unser Forum auch noch Opfer eines Spamangriffs, die eine vorübergehende Abschaltung des Forums nötig machte. Die Aufarbeitung erforderte leider eine Menge Zeit. Auch in diesem Kontext kommt uns dieser Beschluss gelegen.

Vielleicht hast Du ja noch Ideen, wie wir die Probleme lösen können? Anregungen sind gern gesehen, jedoch sind wir leider technisch und personell begrenzt.

Ich hoffe, Du hast Verständnis für die harte Maßnahme.

Im selben Zuge setzen wir auch noch ein paar **Änderungen an den Nutzungsbedingungen** um, die teilweise schon seit längerem debattiert werden. Die geänderten Teile sind an diese Mail angehängt. Auch diese Änderungen gelten **ab dem 1. August 2019**. Die ganzen neuen Nutzungsbedingungen sind unter <https://extern.linieplus.de/nutzungsbedingungen/> zu finden, die alten sind nach <https://extern.linieplus.de/nutzungsbedingungen-2017-10/> verschoben.

Bist Du mit den neuen Bedingungen nicht einverstanden, hast Du jederzeit das Recht, die Plattform zu verlassen. Dazu reicht eine entsprechende Mail an hilfe@linieplus.de. An dieselbe Adresse kannst du wie gewohnt Fragen und Anregungen richten.

Mit freundlichen Grüßen

Thorben aus dem Linie-Plus-Extern-Moderationsteam

Auszug aus den neuen Nutzungsbedingungen ab 1. August 2019

§ 1 Geltungsbereich

[...]

4. Diese Nutzungsbedingungen entsprechen der Version 1.1 vom 17. Juli 2019, in Kraft tretend zum 1. August 2019.

§ 4 Rechte und Pflichten des Nutzers

[...]

3. Als Nutzer verpflichten Sie sich, dass Sie auf der Plattform keine Beiträge und Kommentare veröffentlichen, die gegen diese Regeln, die guten Sitten oder gegen geltendes deutsches Recht verstoßen. Es ist Ihnen insbesondere untersagt,

- beleidigende oder unwahre Inhalte zu veröffentlichen;
- Spam über das System zu verbreiten – dazu zählen auch jegliche Vorschläge, die nicht den Sinn einer verkehrlichen Verbesserung verfolgen;
- gesetzlich, insbesondere durch das Urheber- und Markenrecht, geschützte Inhalte ohne Berechtigung zu verwenden;
- wettbewerbswidrige Handlungen vorzunehmen;
- Ihr Thema mehrfach auf der Plattform einzustellen;
- Presseartikel Dritter ohne Zustimmung des Urhebers im Forum zu veröffentlichen.

[...]

§ 5 Regeln bei der Vorschlagsveröffentlichung

[...]

3. Im Sinne des unter §1 Satz 1 definierten Zwecks sind ausschließlich ernsthafte Vorschläge zur Verbesserung folgender öffentlicher Verkehrsmittel gestattet:

- der öffentliche Schienenpersonenfernverkehr (SPFV);
- der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) und auch
- der Schienengüterverkehr.

Darunter fallen auch Vorschläge zur Errichtung von Infrastruktur zur Verbesserung der oben genannten Verkehrsarten.

Über die Zulässigkeit anderer Verkehrssysteme entscheiden die Admins. Explizit nicht zugelassen sind Vorschläge zur Verbesserung des Fernbusverkehrs, des Flugverkehrs und des Individualverkehrs.

Eine „Mitverbesserung“ der letzteren Verkehrsträger kann erfolgen, darf aber nicht das Hauptziel eines Vorschlags sein.

4. Vorschläge, die ein ganzes Netz abbilden, sind nicht zugelassen. Die einzelnen Linien oder Strecken müssen einzeln vorgeschlagen werden. Eine Zusammenfassung kann mithilfe eines Forumsbeitrags erfolgen. Über Ausnahmen entscheidet das Admin-Team.

[...]

9. Die Auswahl des Verkehrsmittels und die Linienkonzeption muss gängigen Regeln und dem aktuellen oder einem absehbaren Stand der Technik entsprechen. Dies betrifft insbesondere Transportmittel wie Seilbahnen, Hängebahnen oder (Magnet-)Schwebebahnen.

Testbetriebe nicht praxiserprobter Verkehrsmittel sind nicht erwünscht und regelwidrig, da eine Realisierbarkeit und Verkehrswert nicht abgeschätzt werden kann.

10. Jegliche Regelungen zur Vorschlagsveröffentlichung gelten auch für das Forum. Einzige Ausnahme ist, dass Liniennetze im Forum präsentiert werden dürfen.

Linie Plus | Extern

<https://extern.linieplus.de/>

Unser Administrations- und Moderationsteam besteht aus:

Thorben, Julian Aberl, Ulrich Conrad, Zeru, Intertrain, fabi, jonas.borg, Lorwo und Der Hanseat

Kontakt:

– hilfe@linieplus.de für technische und Nutzerfragen sowie Urheberrechts- und Datenschutzauskunft

– kontakt@linieplus.de für allgemeine Kontaktanfragen